



Shell Spirax S6 TXME

Тракторное трансмиссионное масло на основе синтетических базовых масел, SAE 10W-30

Spirax S6 TXME – самое современное универсальное тракторное трансмиссионное масло (UTTO), разработанное для наилучшего смазывания трансмиссий, тормозных, гидравлических и других вспомогательных систем сельскохозяйственных тракторов и внедорожной техники. Spirax S6 TXME - сочетание синтетического базового масла Shell XHVI с самыми современными присадками - может использоваться в тяжелых условиях эксплуатации, в частности при длительной работе в условиях высоких температур.

Область применения

Spirax S6 TXME гарантирует прекрасную эффективность в любых сельскохозяйственных тракторах и внедорожной технике, для которых изготовителем рекомендовано универсальное тракторное трансмиссионное масло (UTTO). Spirax S6 TXME испытан и одобрен многими производителями техники, проверен на соответствие самым последним требованиям различных ведущих производителей тракторов и трансмиссий, в том числе John Deere, Massey Ferguson, Ford-New Holland и ZF. Spirax S6 TXME специально разработан для применения в тяжелых условиях, когда вследствие длительной работы масло нагревается до высоких температур, и при этом требуется высокая несущая способность.

Внимание: не использовать как моторное масло.

Преимущества

- **Надежное подавление шума тормозов**

Для снижения шума тормозов в составе Spirax S6 TXME использованы присадки нового поколения. Благодаря этому значительно повышается уровень комфорта для оператора без ущерба для работы сцепления и тормозов. Заметные преимущества новой технологии были

продемонстрированы в различных типах мобильной техники от тракторов до колесных погрузчиков

- **Бескомпромиссная защита техники**

Существенно улучшенные противоизносные и противозадирные свойства в сочетании с отличной фильтруемостью обеспечивают защиту критически важных узлов и агрегатов трансмиссии и гидросистемы. Благодаря этому Spirax S6 TXME способствует повышению производительности и надежности машины, снижению затрат на ТО и вынужденные простои, продлевает ресурс техники.

- **Превосходная окислительная и термическая стабильность**

Окислительная стабильность масла и предотвращение загрязнения смазываемых им поверхностей достигается в результате использования в составе Spirax S6 TXME оптимальной композиции противоокислительных/антикоррозионных присадок и синтетических базовых масел Shell XHVI. В условиях постоянно высоких рабочих температур Spirax S6 TXME способен обеспечивать надлежащее смазывание дольше, чем с традиционные масла.

Спецификации

API	API GL-4
Ford/	M2C-134D
New Holland	FNHA-2-C.201.00
AGCO	821 XL
John Deere	JDM-20C
Massey-Ferguson	CMS M1145, M1141, M1143, M1135
Volvo	97303: 018, WB 101
ZF TE-ML	03E
Caterpillar	TO-2

Здоровья и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Spirax S6 TXME не представляет угрозы для

здоровья и опасности для окружающей среды.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Берегите природу

Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Рекомендации

Рекомендуется к применению в технике Case, для которой предписано использование жидкостей, отвечающих требованиям MS 1207 и MS 1209.

Spirax S6 TXME может применяться там где рекомендовано применены масла класса вязкости SAE J 306 85W.

Рекомендации по применению масел в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Spirax S6 TXME
Класс вязкости по	SAE J 300	10W- 30
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C при 100°C	ISO 3104	64,38 10,4
Индекс вязкости	ISO 2909	151
Плотность при 15°C, кг/м ³	ISO 12185	872
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ISO 2592	226
Температура застывания, °C	ISO 3016	-48

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».