



# Shell Spirax S6 GXME 75W-80

**Энергосберегающее синтетическое масло с высочайшими свойствами для коробок передач**

Shell Spirax S6 GXME 75W-80 - уникальное энергосберегающее масло с длительным сроком службы для зубчатых передач, разработанное для максимальной эксплуатации и защиты современных и перспективных конструкций автомобильных коробок передач. Специально подобранные полностью синтетические базовые масла и новая уникальная технология присадок улучшают смазывание агрегатов трансмиссии и делают возможным повышение срока службы оборудования.

## Область применения

- **Автомобильные трансмиссии**  
Синхронизированные коробки передач (включая коробки с ретардером) и средненагруженные главные передачи, требующие минеральных и синтетических масел.

## Преимущества

- **Низкие потери мощности – повышенная эффективность**  
Особые фрикционные характеристики наряду с повышенной текучестью позволяют снизить потери мощности, температуру эксплуатации и повысить механическую эффективность. Пакет присадок с длительным сроком службы, а также стабильная вязкость обеспечивают четкость переключения передач при любых условиях эксплуатации на протяжении всего срока службы масла.
- **Длительный срок службы масла**  
Присадки с высоким ресурсом обеспечивают долгосрочную защиту зубчатых передач и высокую окислительную стабильность, способствуя таким образом продлению срока службы масла до замены.
- **Повышенный ресурс трансмиссии**  
Превосходные антипиттинговые, противозадирные и противоизносные свойства. Отличная совместимость с синхронизаторами, превышающая требования ведущих производителей техники.
- **Снижение загрязнения окружающей среды**  
Уменьшение опасности для окружающей среды и облегчение возможной регенерации благодаря пониженному содержанию хлора. Заметно улучшенная совместимость с уплотнительными материалами способствует снижению риска утечки масла.

- **Одобрено ведущими производителями техники**

Многие ведущие производители техники уже признали преимущества синтетических масел и в настоящий момент испытывают Shell Spirax S6 GXME 75W-80.

- **Система Синтетических Масел Шелл**

Для достижения наилучшего результата рекомендуется использовать совместно с другими синтетическими смазочными материалами Шелл.

## Спецификации и одобрения

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| API                         | GL-4, MT-1 |
| MAN                         | 341 тип E4 |
| Трансмиссионное масло Volvo | 97307      |

А также удовлетворяет требованиям  
ZF TE-ML-02D

## Рекомендации

Рекомендации по применению масел в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы Шелл.

## Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масло Shell Spirax S6 GXME 75W-80 не представляет угрозы для здоровья или опасности для окружающей среды.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта

## Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Типичные физико-химические характеристики

| Показатель   | Метод                     | Shell Spirax S6 GXME |
|--|---------------------------|----------------------|
| Класс вязкости поSAE   |                           | 75W-80               |
| Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с<br>при 40°C<br>при 100°C                                       | ISO 3104                  | 56<br>9,1            |
| Динамическая вязкость при -40°C, мПа*с   | ISO 9262                  | 36,500               |
| Устойчивость к сдвигу<br>кинематическая вязкость при 100°C после<br>испытания на сдвиг, мм <sup>2</sup> /с | CEC-L-45-A-99<br>ISO 3104 | 8,8                  |
| Индекс вязкости  | ISO 2909                  | 143                  |
| Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>  | ISO 12185                 | 849                  |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C   | ISO 2592                  | 245                  |
| Температура застывания, °C   | ISO 3016                  | -45                  |

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.