



Shell Spirax S6 AXME

Энергосберегающее синтетическое масло с высочайшими характеристиками для ведущих мостов GL-5

Shell Spirax S6 AXME 75W-90 – уникальное энергосберегающее масло с длительным сроком службы для ведущих мостов, в том числе самых современных, обеспечивающее их максимальную защиту в тяжелых рабочих режимах. Специально разработанные синтетические базовые масла в сочетании с уникальной технологией присадок Шелл улучшают смазывание агрегатов трансмиссии, понижают рабочие температуры и увеличивают срок службы оборудования. Shell Spirax S6 AXME 75W-90 рассчитано на увеличенный интервал замены и одобрено рядом производителей техники к применению с увеличенными интервалами между заменами масла. Масло поставляется с классами вязкости 75W-90 и 75W-140.

Область применения

- **Автомобильные трансмиссии**

Высоконагруженные главные передачи и несинхронизированные трансмиссии, для которых рекомендованы минеральные и синтетические трансмиссионные масла.

Преимущества

- **Высокая эффективность и, благодаря этому, снижение расхода топлива**

Специальные антифрикционные свойства позволяют снизить потери мощности и тем самым понизить рабочие температуры, что в свою очередь, способствует повышению эффективности.

- **Удлиненные интервалы между заменами масла**

Высококачественные присадки, обеспечивающие, исключительную окислительную стабильность, сниженные рабочие температуры обеспечивают долгосрочную защиту зубчатых передач и уплотнений, а также продлевают срок службы масла.

Для получения дополнительной информации по интервалам замены масла, пожалуйста, обращайтесь к представителю компании Шелл.

- **Длительный ресурс оборудования**

Отличная защита зубчатых передач от изнашивания и питтинга предотвращает их преждевременный выход из строя. Отличная окислительная стабильность также обеспечивает защиту уплотнительных материалов от отложений.

- **Экономичность в использовании**

Отличная статическая и динамическая совместимость с уплотнительными материалами, превышающая требования большинства производителей оборудования, помогает снизить утечки масла. Свойства масла позволяют значительно удлинить интервалы между заменами масла и, как результат, снизить затраты на масло в процессе эксплуатации оборудования.

- **Признано ведущими производителями оборудования**

Многие ведущие производители оборудования признали преимущества Spirax S6 AXME 75W-90 и одобрили его к применению.

Рекомендации

Рекомендации по применению масел в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы Шелл.

Спецификации и одобрения

Spirax S6 AXME 75W-90	
API	GL-5, MT-1
SAE	J2360
US Military	MIL-PRF-2105E QPL PRI GL 0211
ArvinMeritor EU	Увеличенный до 400,000км интервал замены для задних мостов
Mack	GO-J Plus
DAF	
MAN	MAN 342 Type S1
Scania	STO 2:0
ZF	05A-07A-12B-16F-17B-19C-21B
Volvo	97312
Spirax S6 AXME 75W-140	
API	GL-5, MT-1
SAE	J2360
Scania	STO 2:0

Здоровье и безопасность

Полная информация по вопросам безопасности и охраны труда содержится в паспорте безопасности продукта, который может быть получен у представителя фирмы Шелл.

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Spirax S6 AXME	
		75W-90	75W-140
Класс вязкости по SAE	SAE J 306	75W-90	75W-140
Кинематическая вязкость, мм ² /с: при 40°C при 100°C	ISO 3104	115,0 15,2	172,4 24,5
Динамическая вязкость при -40°C, мПа*с	ISO 9262	135,000	135,000
Устойчивость к сдвигу кинематическая вязкость при 100°C после испытания на сдвиг, мм ² /с	CEC L-45-A-99 ISO 3104	14,5	24,3
Индекс вязкости	ISO 2909	138	174
Плотность при 15°C, кг/м ³	ISO 12185	878	869
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ISO 2592	210	210
Температура застывания, °C	ISO 3016	-42	-45

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.