



# Shell Spirax S6 ATF ZM

**Масло премиум-класса с увеличенным интервалом замены для автоматических трансмиссий грузовой техники и автобусов производства ZF**

Shell Spirax S6 ATF ZM – масло премиум-класса для автоматических трансмиссий грузовой техники и автобусов, специально разработанное совместно с ZF в качестве эксклюзивного смазочного материала для новейшего поколения трансмиссий ZF Ecomat. Spirax S6 ATF ZM – жидкость, обеспечивающая максимальную эффективность автоматических трансмиссий, позволяющая увеличить интервалы между заменами масла даже в самых тяжелых условиях.

## Область применения

- **Автоматические трансмиссии грузовой техники и автобусов**

Spirax S6 ATF ZM может использоваться во всех трансмиссиях ZF Ecomat, в том числе с ретардерами.

## Преимущества

- **Эксклюзивная технология**

Spirax S6 ATF ZM разработан совместно с ZF. В состав продукта входят синтетические базовые масла и уникальная технология присадок, обеспечивающие максимальную эффективность трансмиссий.

- **Максимально увеличенный интервал между заменами масла**

Технология, разработанная специально для трансмиссий ZF, позволяет максимально увеличить интервалы между заменами масла в любых условиях эксплуатации.

Интервал между заменами масла может быть увеличен до 150000 км или трех лет, в зависимости от того, что достигается быстрее.

При переходе от минеральных или полусинтетических масел к маслу Spirax S6 ATF ZM необходимо сократить первый интервал между заменами масла. Для получения подробной информации обратитесь к спецификации ZF TE-ML 14 в таблице 2 (версия от 01.04.2011).

- **Отличная текучесть при очень низких температурах**

Физические характеристики масла, обеспеченные использованием присадок и синтетических базовых масел гарантируют отличную текучесть при очень низких температурах, дополнительную защиту деталей трансмиссий от преждевременного изнашивания в экстремальных условиях эксплуатации.

- **Плавность переключения и снижение расходов на эксплуатацию**

Вышеуказанные преимущества обеспечивают плавное переключение и снижение расходов на техническое обслуживание благодаря длительным интервалам между заменами масла и повышению ресурса деталей трансмиссии.

## Спецификации и допуски

ZF TE-ML 4D, 14E, 16N, 20E

MAN 339 Тип Z4 (ZF Ecomat 150 000 км)

## Здоровье и безопасность

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который Вы можете получить у представителя «Шелл».

## Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Spirax S6 ATF ZM
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с	ISO 3104	
при 40°C		61,8
при 100°C		10,2

Индекс вязкости	ISO 2909	153
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ISO 12185	843
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ISO 2592	240
Температура застывания, °C	ISO 3016	-51

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».