



# Shell Spirax S3 TLV

**Маловязкое тракторное трансмиссионное и гидравлическое масло класса «премиум»**

Маловязкое универсальное тракторное трансмиссионное масло (УТТО) со специальными модификаторами трения для трансмиссий, дифференциалов, гидравлических систем, маслопогруженных тормозов, а также систем отбора мощности сельскохозяйственной и внедорожной техники. Shell Spirax S3 TLV разработано для обеспечения эффективной и бесшумной работы маслопогруженных («мокрых») тормозов и одновременного обеспечения надежной, безотказной работы других узлов.

## Область применения

Предназначено для техники, позволяющей использовать одно масло для трансмиссии, «мокрых» тормозов и гидравлических систем, особенно в тракторах и вспомогательном оборудовании.

- Трактора и другая техника, в которой для смазки трансмиссии, дифференциала и гидравлических систем используется общая жидкость.
- Силовые трансмиссии Caterpillar, требующие наличия спецификации TO-2
- Мобильная техника, оборудованная гидростатическими трансмиссиями Sundstrand
- Мобильные и промышленные гидравлические системы, эксплуатируемые в широком диапазоне температур

См. список рекомендаций для техники ниже.

## Преимущества

- **Специальные фрикционные свойства и совместимость с материалами**

Spirax S3 TLV – тракторное трансмиссионное масло с превосходными фрикционными характеристиками, обеспечивает плавную и тихую работу тормозов, особенно в тракторах, оснащенных фрикционами из спеченной бронзы и графита.

## • Надежность работы

Spirax S3 TLV содержит присадки, широко используемые для сельскохозяйственной техники и обеспечивающие надежную и безопасную работу в широком спектре оборудования.

## Спецификации и одобрения

API	API GL-4
Caterpillar	TO-2
Case/New Holland	MS-1204, MS-1206, MS-1207, MS-1209, MS-1210
John Deere	JDM J20D
ZF	03F

## Рекомендации

Рекомендации по применению масел в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы Шелл.

## Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Spirax S3 TLV не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

## Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные

пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Spirax S3 TLV
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40°C при 100°C	ISO 3104	37 7,5
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ISO 12185	870
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ISO 2592	190
Температура застывания, °C	ISO 3016	-45

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

## Список рекомендаций

**Shell Spirax S3 TLV** рекомендован для использования в следующей технике (вязкость может немного отличаться от рекомендованной производителем):

- AGCO (Deutz-Allis) Powerfluid 821XL, PF821 Allis-Chalmers 257541
- International Harvester IHC B-6 (Hy-Tran) and B5 (см. также Case)
- Case JIC-143, 144, 145, 185
- Landini
- Case MS-1204 MS-1206(PTF), MS-1207(Hy-Tran Plus), MS-1209, MS-1210 (TCH Fluid)
- Massey Ferguson M1110, 1127A/B, 1129A, 1135, M1141 (Permatran III)
- Caterpillar TO-2
- Minneapolis-Moline
- Clark
- Oliver Type
- Dennison HF-0, HF-1, HF-2
- Трансмиссии Renk
- John Deere JDM J20D
- Steiger SEMS 17001
- Versatile (в настоящее время New Holland) 23M, 24M
- Ford New Holland M2C134-A/B/C/D, M2C53-B, M2C48-B, M2C86-B, FNHA-2-C-200, 201, ESN-M2C41-B
- Vickers M-2950-S, I-286-S, 35VQ25
- Hesston-Fiat AF-87
- Kubota UDT Fluid
- White Farm Q-1826, -1705, -1722, -1766B, -1802 (Type 55) (см. также AGCO)
- ZF TE-ML-03F