



# Shell Spirax S2 ALS 90

## Масло API GL-5 с высокими эксплуатационными характеристиками для дифференциалов повышенного трения

Shell Spirax S2 ALS 90 – масло, предназначенное для применения в разнообразных ведущих мостах, оснащенных дифференциалами повышенного трения.

### Область применения

- **Автомобильные трансмиссии**  
Предназначено для тяжелой техники, в том числе строительных машин, автобусов и легковых автомобилей, имеющих дифференциалы повышенного трения. Может быть использовано в других средне- и тяжелонагруженных редукторах, позволяющих применять масло для гипоидных передач с модификаторами трения.

### Преимущества

- **Высокоэффективные компоненты**  
Специально подобранные присадки обеспечивают высокие противоизносные характеристики, термическую и окислительную стабильность, а также необходимый коэффициент трения, отвечающий требованиям дифференциалов повышенного трения.
- **Высококачественные базовые масла**  
Обеспечивают высокую окислительную стабильность и сохранение масляной пленки между поверхностями трения.

### Спецификации

Отвечает требованиям спецификаций: API GL-5 Limited Slip (повышенное трение)

### Охрана здоровья и окружающей среды

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Spirax S2 ALS 90 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

### Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

### Типичные физико-химические свойства

Показатель	Метод	Shell Spirax S2 ALS 90
Класс вязкости по SAE	SAE J 306	90
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с, при 40°C при 100°C	ISO 3104	155 15.0
Индекс вязкости,	ISO 2909	96
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ISO 12185	909
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ISO 2592	210
Температура застывания, °C	ISO 3016	-18

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.