

Shell Rimula R6 LM



- ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТО
- СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Синтетическое масло для дизельных двигателей тяжёлой техники

Масло Shell Rimula R6 LM Активная Защита содержит эксклюзивный разработанный в Shell набор “Low-SAPS” * присадок, усиленный новейшей и уникальной системой защиты от изнашивания. Надёжность этой защиты укрепляется благодаря использованию в составе синтетических базовых масел, которые увеличивают активность присадок, позволяя продлить срок эксплуатации как масла, так и двигателя. Доказавшие свою надёжность миллионами километров реальной работы, ключевые преимущества: низкий уровень выбросов – способствует предотвращению блокировки сажевых фильтров; сокращение затрат на ТО через продление сроков замены, исключительные противоизносные и поддерживающие чистоту двигателя характеристики, универсальность – возможность применения в дизельных и газовых двигателях тяжёлой техники большинства марок.

*присадки с пониженным содержанием золы, серы и фосфора



ENERGISED PROTECTION

Adapting to your engine's changing needs

Область применения



• **Магистральный автотранспорт**

Масло Shell Rimula R6 LM особенно подходит для различного грузового и пассажирского транспорта с современными экологически чистыми двигателями марок Mercedes-Benz и MAN, DAF, Volvo и других. Особенно подходит для компаний-операторов, в парке которых автомобили с двигателями различных стандартов Euro 2, 3, 4 и 5.

• **Использование в экологически чистом двигателе**

Shell Rimula R6 LM удовлетворяет требованиям большинства производителей двигателей стандартов Euro 4, 5 и превышает требования промышленных спецификаций таких как ACEA E6 и API CI-4.

• **Двигатели, работающие на сжиженном природном газе**

Shell Rimula R6 LM одобрено для использования в пассажирском и грузовом транспорте с двигателями, работающими на 100% сжиженном природном газе, такими, как Mercedes-Benz, MAN и Volvo.

Преимущества

• **Сокращение расходов на техобслуживание**

Shell Rimula R6 LM отвечает требованиям по длительности срока эксплуатации ведущих производителей двигателей таких, как Mercedes-Benz, MAN, DAF и других, и самых современных стандарта Euro 5, и предыдущих поколений, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и эксплуатационные расходы.

• **Совместимость с системой очистки выхлопных газов**

Благодаря современному составу с пониженной зольностью предотвращается блокировка и загрязнение сажевых фильтров, что способствует поддержанию надлежащего уровня выбросов в окружающую среду.

• **Пониженное изнашивание и образование отложений**

Уникальная система присадок обеспечивает высокий уровень чистоты поршней, необходимый для длительной эксплуатации двигателя. Уникальный противоизносный агент способствует поддержанию чистоты на уровне, отвечающем требованиям

большинства европейских, американских и японских двигателей.

• **Экономия топлива**

Использование масла Shell Rimula R6 LM позволяет снизить расход топлива по сравнению с маслами высокой вязкости.

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

Спецификации

Спецификации и одобрения	Класс вязкости SAE
	R6 LM 10W-40
ACEA: E7, E6, E4-99	✓
API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4	✓
Caterpillar ECF-1-A	✓
Cummins: CES 20077	✓
DAF: удовлетворяет ACEA E6 & E4-99	✓
MAK E0-M+	✓
MAN: 3477, 3271-1	✓

MB: 228.51, 226.9	✓
MTU: Категория 3.1	✓
Renault Trucks RD-2	✓
Volvo: CNG, VDS-2	✓
Удовлетворяют требованиям: JASO DH-2	✓

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R6 LM не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

Типичные физико-химические характеристики

Rimula R6 LM		Класс вязкости SAE
Показатель	Метод	10W-40
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C при 100°C	ASTM D 445	82,0 13
Динамическая вязкость при -30°C, Па·с	ASTM D 5293	6,65
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9,5
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	0,9
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	850
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	251
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-39

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell