

Shell Rimula R4



- УНИКАЛЬНАЯ АКТИВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ
- СОВРЕМЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ – ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ

Всесезонные масла для дизельных двигателей тяжёлой техники

Масло Shell Rimula R4 Активная Защита содержит пакет самых современных высококачественных присадок, позволяющих ему обеспечивать защиту в широком диапазоне давлений и температур, характерных для современных двигателей – от высокой температуры поршней до экстремально высоких нагрузок в газораспределительном механизме. Технология активных присадок позволяет контролировать содержание и нейтрализовать пагубное воздействие сажи и частиц загрязнений в тяжело нагруженных двигателях, результатом чего являются: стабильность вязкостных свойств даже в присутствии значительных количеств сажи, превосходная защита от изнашивания и исключительная универсальность – одно масло подходит для двигателей различных производителей.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Область применения



- **Двигатели тяжёлой техники, эксплуатируемые в тяжелых режимах**
В магистральных перевозках и внедорожной эксплуатации масло Shell Rimula R4 обеспечивает защиту и эффективность работающих в особо тяжёлых условиях дизельных двигателей различных европейских, американских и японских производителей.
- **Высокотехнологичные экологически чистые двигатели**
Shell Rimula R4 подходит для большинства современных экологически чистых двигателей, удовлетворяющих требованиям к чистоте выхлопных газов стандартов Euro 4, 3, 2 US 2002.
Для новейших экологически чистых двигателей, особенно тех, что оборудованы дизельным сажевым фильтром, мы рекомендуем

использовать наше масло Shell Rimula R4 L или Shell Rimula R6 LM/LME.

Преимущества

- **Исключительно надёжная защита**
Благодаря уникальной системе присадок предотвращающей загромождение масла в результате накопления сажи, для Shell Rimula R4 характерна превосходная защита от изнашивания и длительный срок службы в двигателях Euro 2, 3, US 2002 и других современных моделях.
- **Доказанная эффективность работы в различных условиях**
Shell Rimula R4 прошло испытания и подтвердило эффективность в самых разных режимах эксплуатации: от тяжело нагруженных операций горнодобывающей промышленности и строительства вплоть до грузоперевозок в наиболее суровых климатических условиях.
- **Ещё более чистый двигатель**
Уникальная система самонастраивающихся присадок обеспечивает более высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений, позволяя Shell

Rimula R4 превзойти требования большинства стандартов основных производителей оборудования.

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

Спецификации

| Спецификации и одобрения | Класс вязкости SAE |
|--|--------------------|
| | R4 15W-40 |
| API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF. | ✓ |
| ACEA: E7, E5, E3 | ✓ |
| Global: DHD-1 | ✓ |
| Caterpillar: ECF-1-A | ✓ |
| Cummins: CES 20078, 77, 76, 75, 72, 71 | ✓ |
| DDC: 93K215 | ✓ |
| MAACK: EO-M, EO-M+ | ✓ |
| MAN: M3275-1 | ✓ |

| | |
|-----------------------|---|
| MB: 228.3 | ✓ |
| Renault Trucks: RLD-2 | ✓ |
| Volvo: VDS-3 | ✓ |

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R4 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

Типичные физико-химические характеристики

| Rimula R4 | | Класс вязкости SAE |
|--|-------------|--------------------|
| Показатели | Метод | R4 15W-40 |
| Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C при 100°C | ASTM D 445 | 109 14,7 |
| Динамическая вязкость при -20°C, мПа·с | ASTM D 2602 | 6700 |
| Индекс вязкости | ASTM D 2270 | 139 |
| Щелочное число, мг КОН/г | ASTM D 2896 | 10 |
| Зольность сульфатная, не более % | ASTM D 874 | 1,2 |
| Плотность при 15°C, кг/м ³ | ASTM D 4052 | 888 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C | ASTM D 92 | 230 |
| Температура застывания, °C | ASTM D 97 | -36 |

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».