

Shell Rimula R3 NX



- СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ,
РАБОТАЮЩИХ НА ЖИДКОМ ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

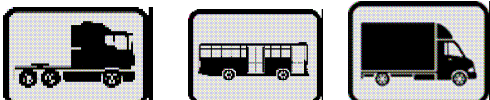
Всесезонное масло для двигателей тяжёлой техники, работающих на сжатом природном газе

Масло Shell Rimula R3 NX Активная Защита содержит современные высококачественные присадки, подобранные таким образом, чтобы защищать двигатель в широком диапазоне давлений и температур, характерных для двигателей, работающих на сжатом природном газе. Оно особенно подходит для применения в автобусах и грузовых автомобилях, оснащённых двигателями, работающими на 100%-ном сжиженном природном газе, но требующих относительно высокого щелочного числа для обеспечения надлежащего предотвращения образования отложений и изнашивания, особенно таких, как двигатели Mercedes-Benz, MAN и Volvo.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Область применения



- **Транспортные средства, с двигателями, работающими на сжатом природном газе**
Подходит для автобусов и грузовых автомобилей с двигателями, работающими на 100%-ном сжатом природном газе.
Масло Shell Rimula R3 NX подходит для двигателей мобильной техники, работающих на сжатом природном газе, особенно тех, для которых предпочтительны масла с пониженной зольностью.

Преимущества

- **Чистота поршней и двигателя**
Оптимальный баланс мощных и диспергирующих свойств обеспечивает надлежащий уровень чистоты поршней и двигателя, что способствует длительной и эффективной работе двигателя.
- **Защита системы воспламенения**
Сбалансированный состав с пониженной зольностью, содержащий присадки,

предотвращающие образование отложений в камере сгорания, благодаря чему продлевается срок службы клапанов и свечей зажигания.

- **Надёжная защита от изнашивания**
Содержит активные противоизносные присадки, которые обеспечивают оптимальный баланс между повышенными требованиями дорожной техники (по сравнению со стационарными газовыми двигателями) с одной стороны и необходимостью свести к минимуму образование отложений на свечах зажигания с другой.

Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

Спецификации

Спецификации и одобрения	Класс вязкости SAE
	R3 NX 15W-40
MAN: 3271	✓
MB 226.9	✓

Volvo: отвечает требованиям двигателей, работающих на сжатом природном газе (CNG)	✓
-----------------------------------------------------------------------------------	---

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R3 NX не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными

рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

Типичные физико-химические характеристики

Rimula R3 NX		Класс вязкости SAE
Показатель	Метод	15W-40
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C при 100°C	ASTM D 445	102,2 13,9
Щелочное число, мгКОН/г	ASTM D 2896	7,8
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	0,82
Содержание фосфора, % масс, не выше	ASTM D 4951	0,11
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	225
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell