



Previous Name: Shell Mysella MA

# Shell Mysella S3 S 40

- Дополнительная защита
- Среднезольное масло для четырехтактных двигателей

*Масла средней зольности для газовых двигателей*

Shell Mysella S3 S – высококачественное масло для четырехтактных двигателей с искровым зажиганием, требующих использования среднезольных масел или работающих на кислых газах, таких как свалочный, био- или канализационный газ.

Shell Mysella S3 S также подходит для двигателей, в которых требуется среднезольное масло для защиты опорной площади седла клапана.

Shell Mysella S3 S создано для нового поколения стационарных газовых двигателей, которые отвечают требованиям развивающегося экологического законодательства, ограничивающего выброс в атмосферу окислов азота и требующего применения технологии "обедненного" или "чистого" сжигания.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

#### ■ Увеличенный срок эксплуатации масла

Значительно продлевает срок эксплуатации масла за счет устойчивости к окислению и нитрации, а за счет высокого значения щелочного числа нейтрализует кислоты и обеспечивает защиту от коррозии даже при использовании "кислых" газов.

#### ■ Защита двигателя

Shell Mysella S3 S обладает оптимизированным уровнем зольности, что помогает увеличивать срок службы клапанов в двигателях, требующих использования масел средней зольности. При максимальном содержании фосфора 300 ppm Shell Mysella S3 S совместима с двигателями, оснащенными каталитическими нейтрализаторами.

### Область Применения



- Газовые двигатели с искровым зажиганием, работающие на природном газе
- Идеально для двигателей, работающих на кислых газах
- Двухтопливные двигатели с предварительным впрыском

### Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Shell Mysella S3 S подходит для двигателей, в которых требуется масло средней зольности.

Одобрено:

- GE Jenbacher: Series 2, 3 Fuel Class B и CCAT
- MAN B&W Diesel: Газовые двигатели (природный газ, свалочный газ/газ вторичной переработки/биогаз). Двухтопливные двигатели (предварительный впрыск)
- MAN: 3271-4
- MDE: без турбонаддува 28xx, 30 xx (D/M), с турбонаддувом 28xx 30xx (T/L/Z)
- MHI: газовые двигатели Mitsubishi
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3 (биогаз)
- Waukesha: Cogen (магистральный природный газ)
- Wartsila: CR26

При подборе смазочного материала в гарантийный двигатель рекомендуется связаться с представителем компании Shell и производителем двигателя.

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical HelpDesk или на веб-сайт производителей оборудования.

## Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell Mysella S3 S	
Класс вязкости SAE				40	
Кинематическая вязкость	@40°C	мм2/с	ASTM D445	135	
Кинематическая вязкость	@100°C	мм2/с	ASTM D445	13.5	
Плотность	@15°C	кг/м3	ASTM D4052	894	
Температура вспышки в закрытом тигле			°C	ASTM D93A	230
Температура застывания			°C	ISO 3016	-18
Щелочное число			мг KOH/г	ASTM D2896	8.5
Сульфатная зольность			%массы	ISO 3987	0.9
Фосфор			ppm	ASTM D4047	300

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### ■ Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Mysella S3 S не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно запросить у представителя компании Shell.

### ■ Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

## Дополнительная информация

### ■ Анализ масла

Рекомендуется регулярный анализ масла для оптимальной эксплуатации

### ■ Рекомендация

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл». ВНИМАНИЕ: этот продукт не подходит для использования в автомобильных газовых двигателях