



Прежнее название: Shell Alvania EP D

# Shell GadusRail S3 AAR AP

**Противозадирная смазка высшего качества для железнодорожных буксовых подшипников**

- **Дополнительная защита от изнашивания и коррозии**
- **Литий-кальциевая**

Shell GadusRail S3 AAR AP – пластичная смазка с длительным сроком службы для железнодорожного транспорта, содержащая противозадирные присадки, которые обеспечивают высокую несущую способность. Смазка удовлетворяет требованиям AAR M-942 (редакция 1992 года) и NSW SRA L343-84.

## Область применения

Ассоциация американских железных дорог (Association of American Railways - AAR) разработала спецификацию для смазок AAR M-942 (пересмотренную в 1992 году) с целью исключения смазывания в полевых условиях таким образом, чтобы подшипники смазывались только при поступлении вагона в цех для ремонта колёс. Это условие требует от смазки способности работать в подшипниках в течение сотен тысяч километров пробега либо до 10 лет без дополнительного смазывания. Shell GadusRail S3 AAR AP разработана как пластичная смазка с длительным сроком службы для подшипников железнодорожной техники, удовлетворяющая требованиям AAR.

## Преимущества

- **Увеличенный срок службы подшипников**  
Содержащиеся в смазке Shell GadusRail S3 AAR AP противозадирные присадки обеспечивают более высокую несущую способность, снижая износ и поломки подшипников.
- **Защита от коррозии и водостойкость**  
Литий-кальциевый мыльный загуститель придаёт смазке отличную водостойкость и, в сочетании с антикоррозионными присадками, усиливает защиту поверхностей подшипников.
- **Увеличенный срок эксплуатации смазки**  
Благодаря высокой механической стабильности смазка Shell GadusRail S3 AAR AP устойчива к

затвердеванию и размягчению и, таким образом, смазывает железнодорожные подшипники на протяжении сотен тысяч километров пробега без дополнительного смазывания.

### • **Сокращение ассортимента**

Отличная работа Shell GadusRail S3 AAR AP позволяет сократить ассортимент хранимых на складе продуктов до одной смазки для всех типов подшипников.

## Спецификации

Смазка Shell GadusRail S3 AAR AP отвечает требованиям спецификации American Railway Association AAR M-942 (редакция 1992 г.).

## Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения смазка Shell GadusRail S3 AAR AP практически не представляет опасности для здоровья и угрозы для окружающей среды. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

## Рекомендации

Рекомендации по применению смазки в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

## Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell GadusRail S3 AAR AP
Класс по NLGI	-	1,5
Цвет	Визуально	Коричневый
Тип мыла	-	Литий-кальциевое
Базовое масло	-	Минеральное
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40°C при 100°C	ASTM D445	170 16
Пенетрация при 25°C после перемешивания, 0.1 мм	ASTM D217	305
Температура каплепадения, °C	ASTM D566-76	180
Предельная нагрузка по Тимкелю, Н	ASTM D2509	200
Испытания на четырехшариковой машине трения: - нагрузка сваривания, кг - диаметр пятна износа, мм - индекс задира	ASTM D2596 ASTM D2266 ASTM D2596	250 0,5 44
Пенетрация после 96 часов перемешивания при 82°C, 0.1 мм	ASTM D217	334

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».