

Прежнее название: Shell Cyprina Grease RA



- Длительный срок службы
- Литиевая

# Shell GadusRail S2 Traction Motor Bearing Grease

## *Высококачественная пластичная смазка для подшипников тяговых электродвигателей*

Shell GadusRail S2 Traction Motor Bearing Grease одна из самых высококачественных пластичных смазок «Шелл», созданная на базе литиевого мыла. Продукт разработан на основе минеральных масел в соответствии с требованиями спецификаций таким образом, чтобы обеспечивать прекрасную механическую стабильность и длительный срок службы в одной из важнейших областей применения.

### Область применения

- Подшипники тяговых двигателей локомотивов производства General Electric и ранее выпускавшихся General Motors Electromotive Division
- Закрытые антифрикционные подшипники, рассчитанные на работу в течение всего срока службы узла без дополнительного смазывания – свойство, предъявляемое к оборудованию, которое используется на железнодорожном транспорте.

### Преимущества

- Выдающаяся механическая стабильность
- Длительный срок службы
- Снижение трения
- Возможность обеспечить пожизненное смазывание

### Одобрения

- General Electric

- General Motors Electromotive Division (EMD)

### Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения смазка GadusRail S2 Traction Motor bearing Grease не представляет опасности для здоровья и угрозы для окружающей среды.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

### Рекомендации

Рекомендации по применению смазок в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя компании «Шелл».

## Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell GadusRail S2 Traction Motor Bearing Grease
Внешний вид		Янтарный, консистенция сливочного масла
Класс NLGI		3
Вязкость базового масла, сСт при 40°C при 100°C	ASTM D445	93 10,2
Пенетрация при 25°C после перемешивания, 0,1 мм	ASTM D217	230
Температура каплепадения, °C	ASTM D566-76	193 (380°F)
Испытание на стабильность к окислению в бомбе, падение давления за 100ч, кПа	ASTM D942	5,5 (0.8 psi)
Утечка из колесного подшипника при 160°C, г	ASTM D4290	1,1
Испытания четырехшариковой машине трения 1ч/ 75°C / 1200 об/ 40кг диаметр пятна износа, мм	ASTM D2266	0,6
Отделение масла, 24ч/ 100С, %	FTM321	0,6

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».