



Прежнее название: Shell Alvania EP D

Shell Gadus S3 AAR AP

Противозадирная смазка высшего качества для железнодорожных буксовых подшипников

- **Дополнительная защита от изнашивания и коррозии**
- **Литий-кальциевая**

Shell Gadus S3 AAR AP – пластичная смазка с длительным сроком службы для железнодорожного транспорта, содержащая противозадирные присадки, которые обеспечивают высокую несущую способность. Смазка удовлетворяет требованиям AAR M-942 (редакция 1992 года) и NSW SRA L343-84.

Область применения

Ассоциация американских железных дорог (Association of American Railways - AAR) разработала спецификацию для смазок AAR M-942 (пересмотренную в 1992 году) с целью исключения смазывания в полевых условиях таким образом, чтобы подшипники смазывались только при поступлении вагона в цех для ремонта колёс. Это условие требует от смазки способности работать в подшипниках в течение сотен тысяч километров пробега либо до 10 лет без дополнительного смазывания. Shell Gadus S3 AAR AP разработана как пластичная смазка с длительным сроком службы для подшипников железнодорожной техники, удовлетворяющая требованиям AAR.

Преимущества

- **Увеличенный срок службы подшипников**
Содержащиеся в смазке Shell Gadus S3 AAR AP противозадирные присадки обеспечивают более высокую несущую способность, снижая износ и поломки подшипников.
- **Защита от коррозии и водостойкость**
Литий-кальциевый мыльный загуститель придаёт смазке отличную водостойкость и, в сочетании с антикоррозионными присадками, усиливает защиту поверхностей подшипников.
- **Увеличенный срок эксплуатации смазки**
Благодаря высокой механической стабильности смазка Shell Gadus S3 AAR AP устойчива к затвердеванию и размягчению и, таким

образом, смазывает железнодорожные подшипники на протяжении сотен тысяч километров пробега без дополнительного смазывания.

• Сокращение ассортимента

Отличная работа Shell Gadus S3 AAR AP позволяет сократить ассортимент хранимых на складе продуктов до одной смазки для всех типов подшипников.

Спецификации

Смазка Shell Gadus S3 AAR AP отвечает требованиям спецификации American Railway Association AAR M-942 (редакция 1992 г.).

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения смазка Shell Gadus S3 AAR AP практически не представляет опасности для здоровья и угрозы для окружающей среды. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Рекомендации

Рекомендации по применению смазки в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Gadus S3 AAR AP
Класс по NLGI	-	1,5
Цвет	Визуально	Коричневый
Тип мыла	-	Литий-кальциевое
Базовое масло	-	Минеральное
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C при 100°C	ASTM D445	170 16
Пенетрация при 25°C после перемешивания, 0.1 мм	ASTM D217	305
Температура каплепадения, °C	ASTM D566-76	180
Предельная нагрузка по Тимкену, Н	ASTM D2509	200
Испытания на четырехшариковой машине трения: - нагрузка сваривания, кг - диаметр пятна износа, мм - индекс задира	ASTM D2596 ASTM D2266 ASTM D2596	250 0,5 44
Пенетрация после 96 часов перемешивания при 82°C, 0.1 мм	ASTM D217	334

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».