

Прежнее название: Shell Alvania GC Grease 00



Shell Gadus S1 Low Speed Coupling Grease

- Низкие скорости
- Надежная защита
- Натиевая

Пластичная смазка для зубчатых муфт

Shell Gadus S1 Low Speed Coupling Grease – полужидкая редукторная смазка желто-коричневого цвета, имеющая мягкую волокнистую структуру. Производится на основе минерального масла, загущенного натриевым мылом с добавлением противозадирных, антиокислительных присадок и ингибиторов коррозии. Shell Gadus S1 Low Speed Coupling Grease работоспособна в интервале температур от -10°C до +80°C.

Область применения

Shell Gadus S1 Low Speed Coupling Grease рекомендована для смазывания:

- редукторных механизмов, зубчатых муфт и цепных механизмов, требующих использования полужидкой смазки.
- взамен минерального масла для смазки редукторов со скоростью движения полюсной линии менее 4 м/с методом разбрызгивания, там где существует проблема утечек.
- в тех областях применения, где затруднен долив или плановая замена смазки вследствие труднодоступности, например, редуктор мостового крана, привод конвейера, редукторы горного оборудования и т.п.
- картеры некоторых рулевых механизмов.

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения смазка Shell Gadus S1 Low Speed Coupling Grease не представляет опасности для здоровья и безопасности.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Рекомендации

Рекомендации по применению смазок в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя компании «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Метод	Shell Gadus S1 Low Speed Coupling Grease
Класс по NLGI	DIN 51818	00
Загуститель		Натриевое мыло
Диапазон рабочих температур, °C		от -10 до +80
Пенетрация после перемешивания 0,1мм	DIN ISO 2137	400-430
Температура каплепадения, °C	DIN ISO 2176	150
Кинематическая вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	DIN 51562-1	460

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций «Шелл».